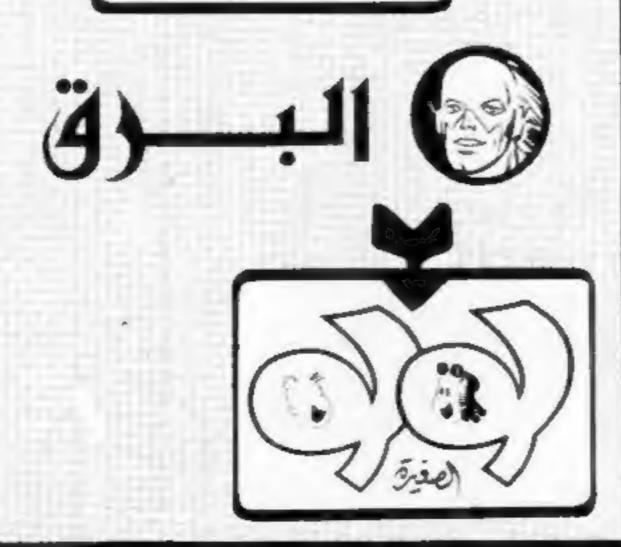


مِنْ مَنشُورات دَار المطبُوعَات المَصبورة







تباع في أرجاء العسّالم العسّري

المقامرات المصورة مجت لذاست وعيت تعذر عن دار المطبوعات المضورة مض م. ل

رئيسة التصرير : ليلى شاهين داكروز والمديرة المسؤولة

مديرة التدرير ليليى نحاس

الفصط: ناصر ماجد

الموند اج : ميشال جانيك

ت مالات

لبنان: ۷۵ ق، الجمهورية العربية السورية: ۱۰۰ ق،س، ـ العراق: ۱۰۰ قلس ـ الاردن: ۱۰۰ قلس ـ الاردن: ۱۰۰ قلس ـ الاردن: ۱۰۰ قلس ـ الملكة فلس ـ المكويت: ۱۰۰ قلسا ـ المملكة العربية السعودية: ۱۰۵ قلسا ـ قطس : ۱۰۰ قلسا ـ قطس : ۱۰۰ مليم ـ بينة السودان: ۱۰۰ مليم ـ ليبيا : ۱۸ قرشا ليبيا ـ المزائر: فرنكان ـ تونس : ۱۵ مليما ـ المغرب: ۳۰ مليم ـ دراهم ـ مسقط : ۲۰۰ بيزة ،

التحرير ثارع الحمراء - مبنى مركز صباغ -ببروت

تلفون : ۲٤٠٤١٠/۱/۲ ــ من،ب ۲۹۹۱ ــ بيروت

تلفرافيا : سوبرمان











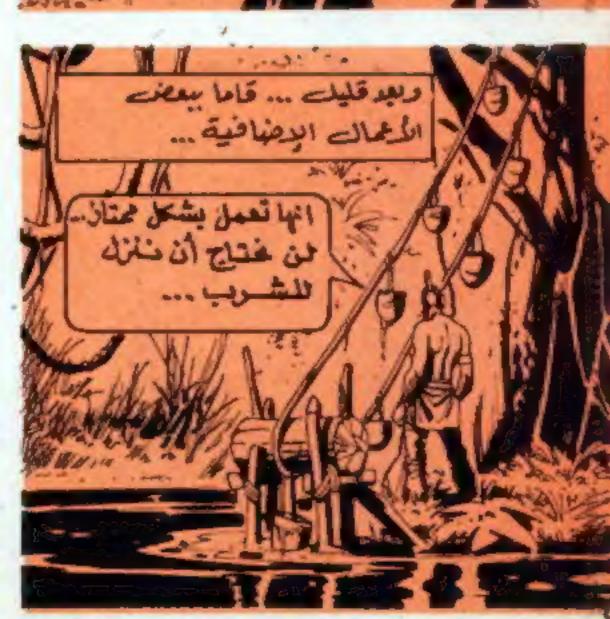














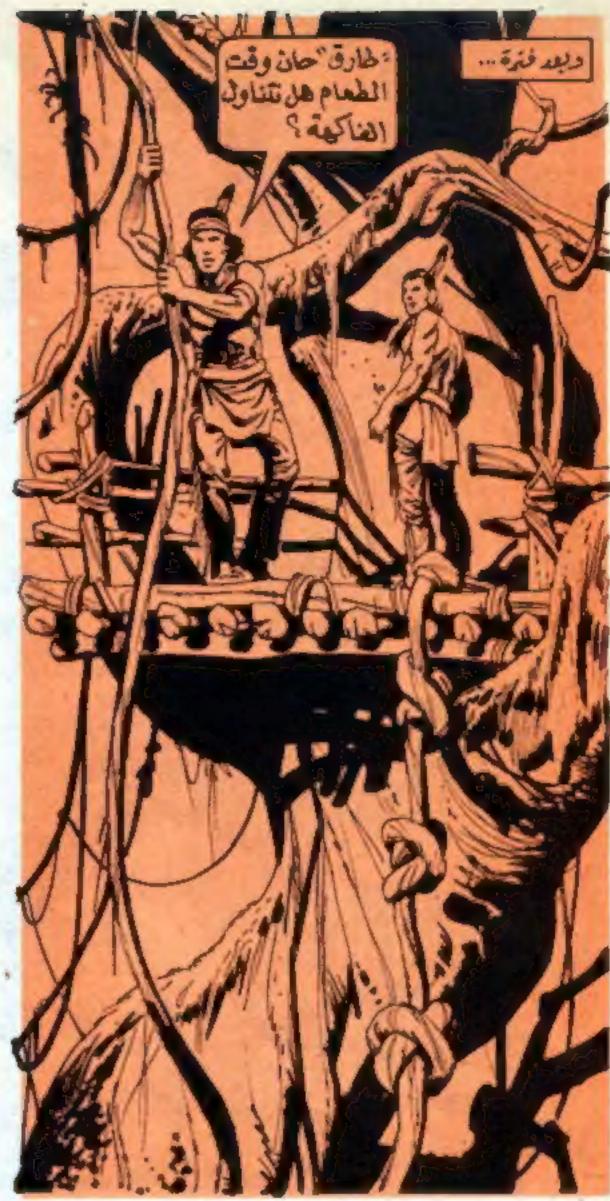




































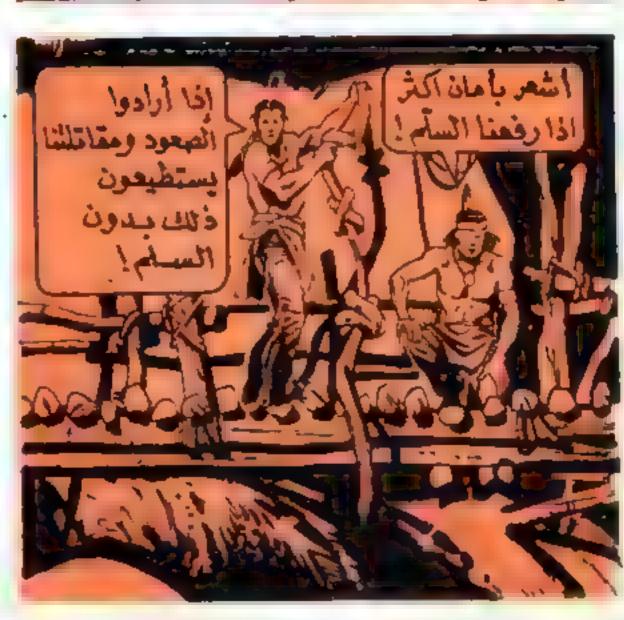
























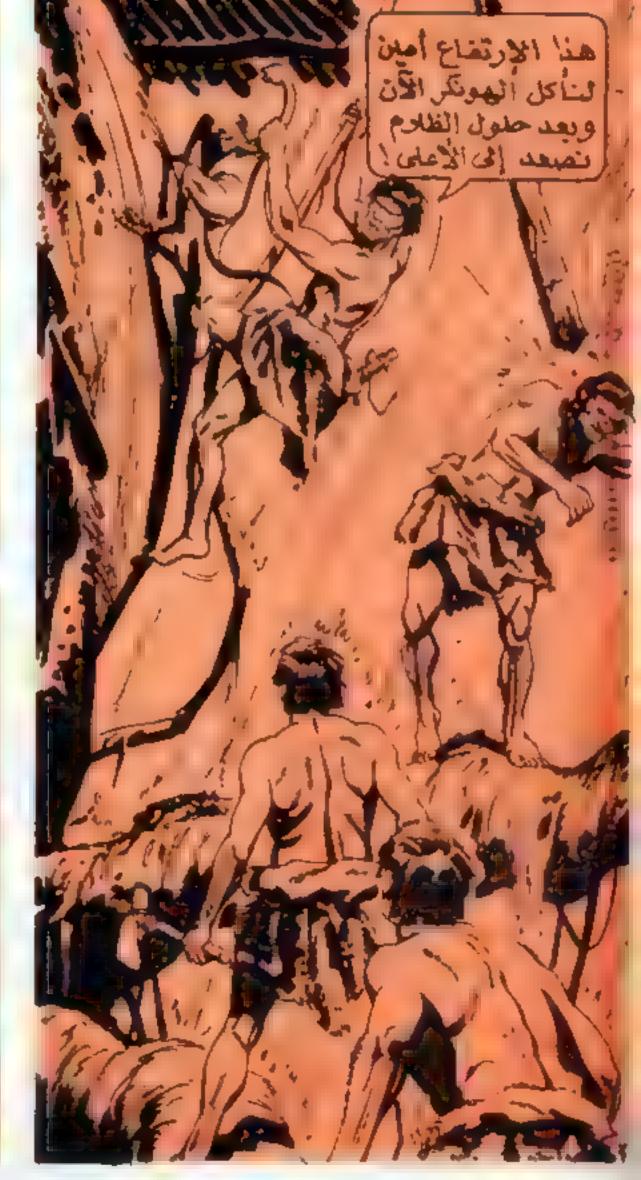










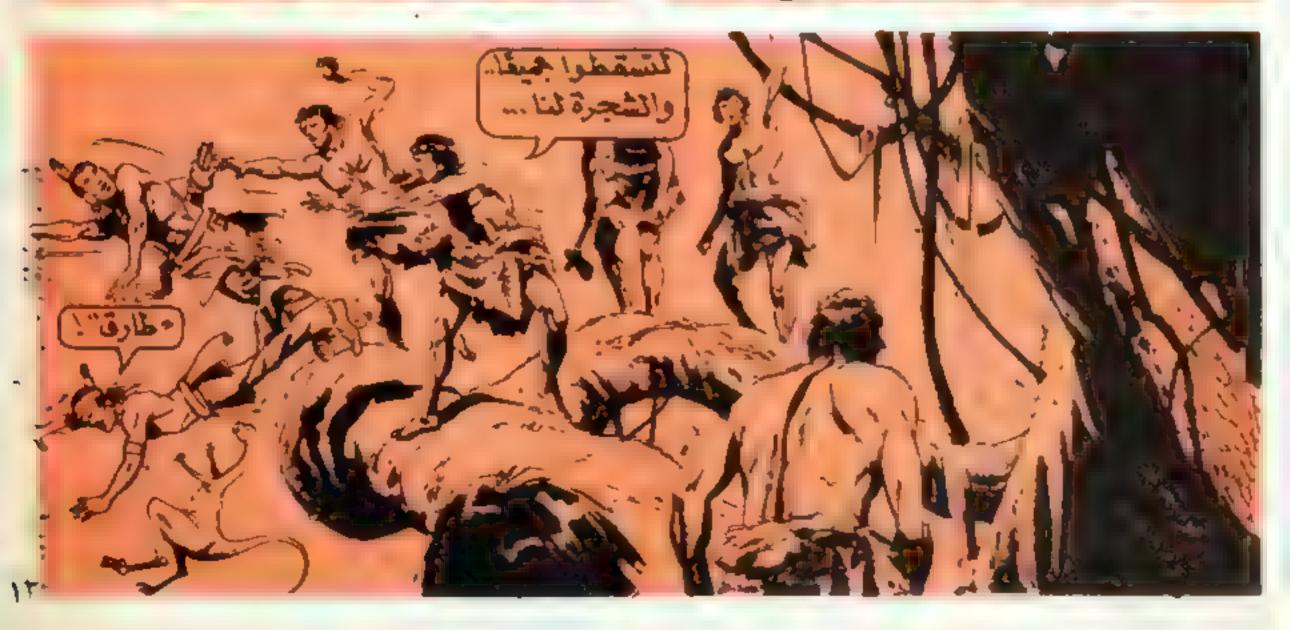
























بجيب على أسُلتكت



الماضي قامت محاولات جادة لصنع جهاز يستطيع الاقلاع عسن الارض بدون محرك ، اي بواسطة اليديسن والقدمين البشريتين • وابسرز هذه المحاولات هي تلك التي قام بها فسي انكلترا « فريدريك هاندلي ساج » ، مصمم الطائرات الشهير ، والميجور هور» ما بين عامي ١٨٩٦ و١٩٠٠٠ وقد حاولا صنع آلة للطيران مزودة بجناحين يشبهان جناحسي الطائسر

سؤال: يتال ان بريطانيا قد نجخ ني الطيران منذ بضعة سنوات على متن طائرة مزودة بدواستين مسن صنعه الشخصي • نهل هذا صحيح ١

جواب : الواقع ان البريطاني « هارولد برنارد » نجح في صنع دراجة طائرة وكان ذلك عام ١٩٦٦ • بيد انه لم ينجم فسي التحليق بواسطتها !• وهنذ اواخر القرن

ويدوران بدواستين • ومند ذلك الحين ، اجريت تجارب كثيفة ، خصوصا في المانيا التي خصصت في عام ١٩٧٣ جائزة كبرى لمن ينجح في هذا الميدان ومتدارها خمسون النف جنيه استرليني • وحتى الان لم ينجح هذا النوع من الدراجات في الطيران الا بضعة عشر مترا فقط ! • لكن وكالات الانباء تتحدث حاليا عن تجربة جريئة يقوم بها مهندس كندي

من اصل روسي هندو « اورست كوشكانوف » ويقال انه توصل الني تصميم طائرة تطير بدواسات ، لكنها تتطلب لتشغيلها سبعة رجال « يدوسون » باقدامهم وايديهم نسي وقت واحد **

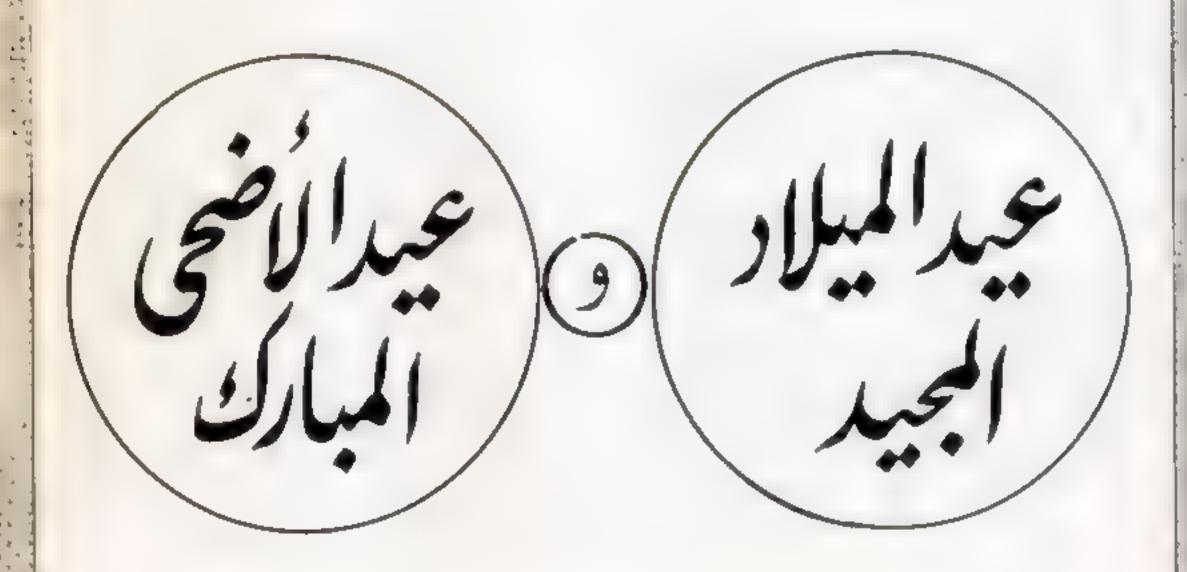
والسرعة القصوى لهدده الطائدرة هي اربعون كيلومترا في الساعة ! • لكن مدة الطيران المتوقفة لا تزيد على ربع ساعة طبعا ! •

إعداد: سمير سليمان

منى سمعود المدنّب المنسِس وهمل

انه المنتب وستفال وستفرق دورته ١٩٣/٤ سنسة شم يظهر في سمائنا و شوهد للمرة الاولى سنسة سمائنا و شوهد للمرة الثانية سنسة ١٨٥٢ وسيعود للظهور سنة ١٩٧٥ و

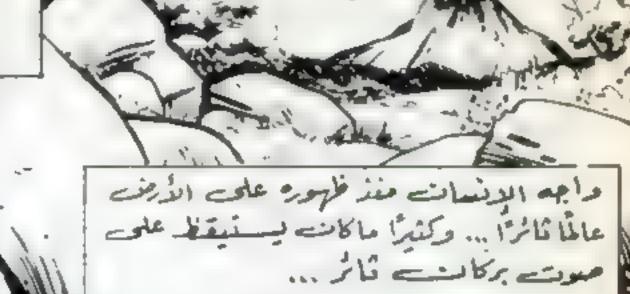
هالاستا



مع "سوبرمان" رقبم ٥٦٩ و لولو الصغيرة "رقب ١١١ الصبادرين سيوم ٢٦ /١٢/ ١٩٧٤

احشجز نس خناك مِن الآن

ا لظرونست الصعب



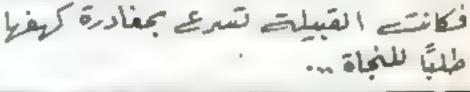


وكانت الحيوانات المذعورة تندفع هربًا منت الحم السائلة...

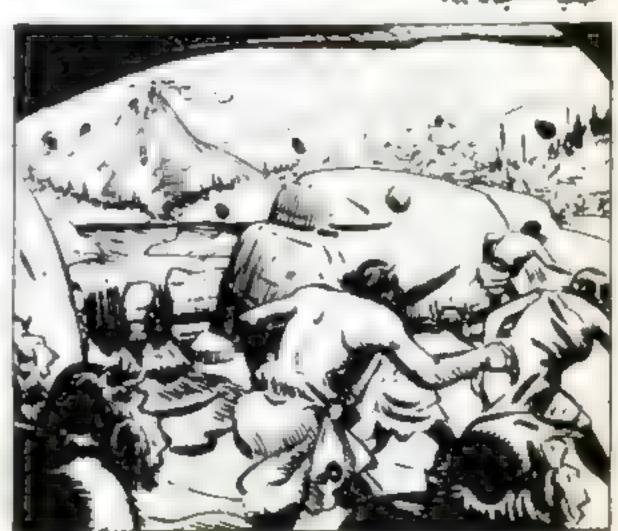
ولم تكن الكهومت بالأمكنة التي يمكن أن يحتمي بهامن الحمم السائلة ...



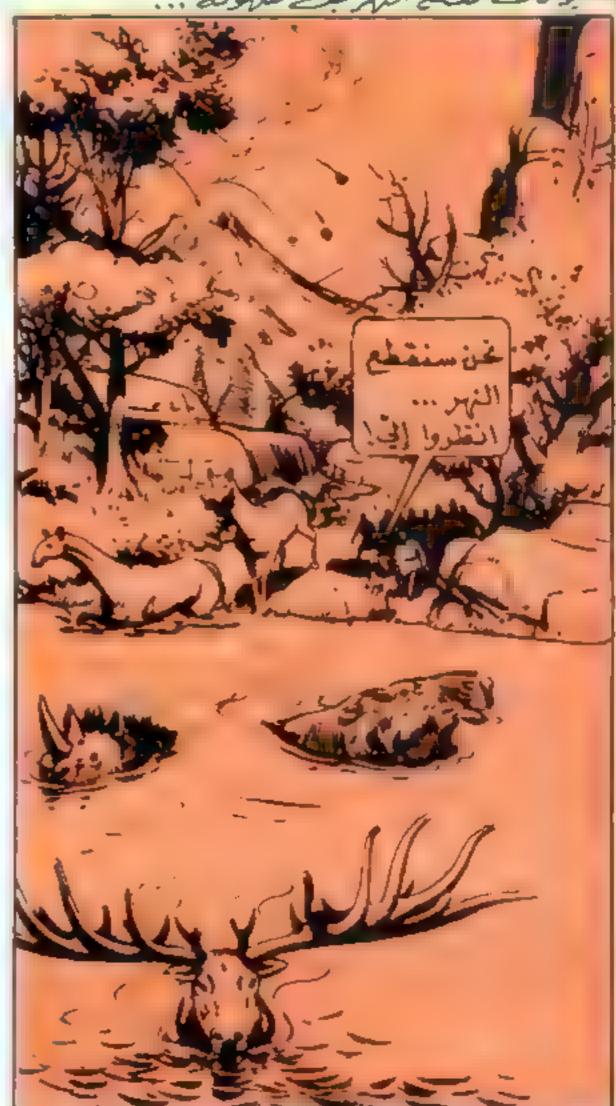
ولكونے كمثيرًا ماكان يعترضها حاجز لم يعمر من قيل ...







. وميما كانت الحميم تفترب من النهركان الدنسات ينظر إلى الحيوانات تعطع النهر نكل مسهولة ...







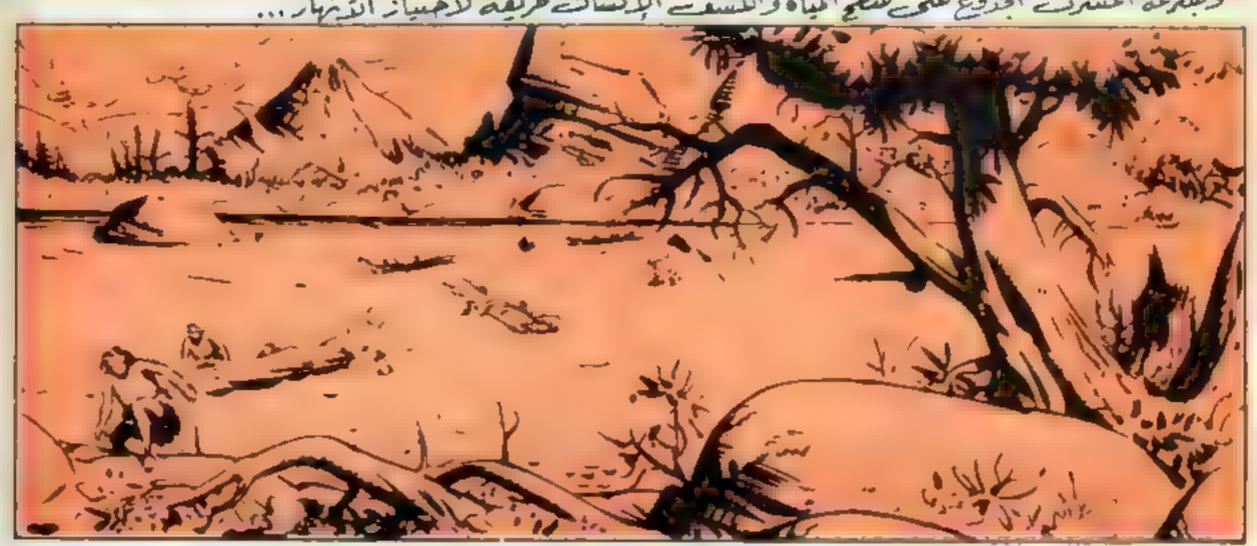


ومع اقتراب الحم قام إثنان مسوران بالتجرمة ...

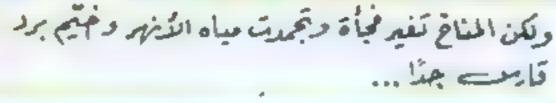




وبسرعة انتشرت الجذوع على سطح المياه واكتشف الإنسان طربقة لاحتياز الأنهار...



ولم تعد المياه بالماجر الذي لايقهر ... ومرعان مايدً الإنسان بعيدالد ماك من على طوافق منت المنوع المبدأ فيت ...





ودفعت الضرورة بالإنسان المل وياجمة المدتب ا معملات لمبليًّا لفرُّوه ...



وكات الإنسات يركض ونقفز ويقوم بشتم الطرفت ليدفئ نفسه ...





ولكم جتى الغرو الإمنياني لم يبعث بهم الدف ... وبقى البرد المقارس هو السائد...



وأخذا يبحثان إلى أن عثراً على بقية جذع يحترق فخملت كلّت منهما قطعة مشتعلة درجعا...



ومِوَّ أخرى أجرت العبيلة بجَرِبة عِديدة...



واشتعلت الأخشاب وا نبعث الدفئ منها... وهكا كان الإنسان أمام كل صعوبة يواجعها بمجث و يجرب إلى أن يعثر على طريقة تمكنه من التغلب عليها...



ثَمَ تَدَكَّرُ رَحِلانَ أَنْ الحَمْ السَّائِلَةَ وَالْأَثْجَارُ وَالْأَعْشَابِ الْمُحَرَّقَةَ كَانَ تَشَيِّعُ مَنْهَا حَزَرَةَ كَبِيرَةَ خَانَطُلقًا عَاثَدُ بِينْ يَحْدِهَا...

سبعود عاش وترعرع في الأدغال اعِنْتُ بِهِ قَرَدَة منذ نعومة اطافره -ه كلعرفته ؟

اقترأ منامرات ولي زان في العرب ماق ربسم ١١













































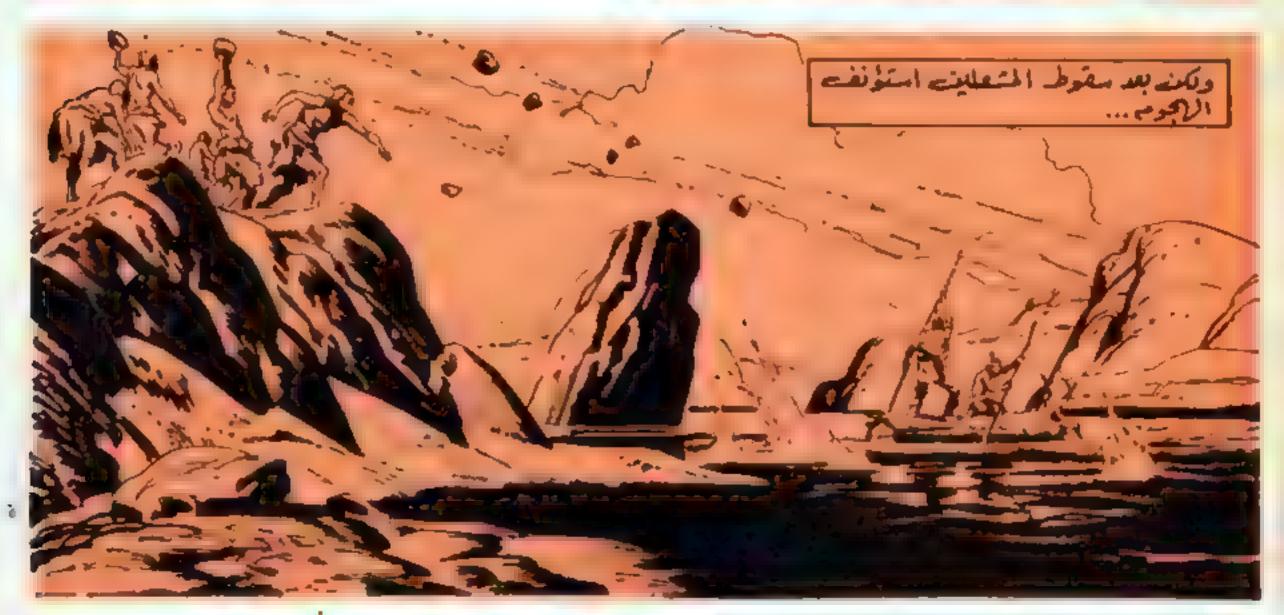
























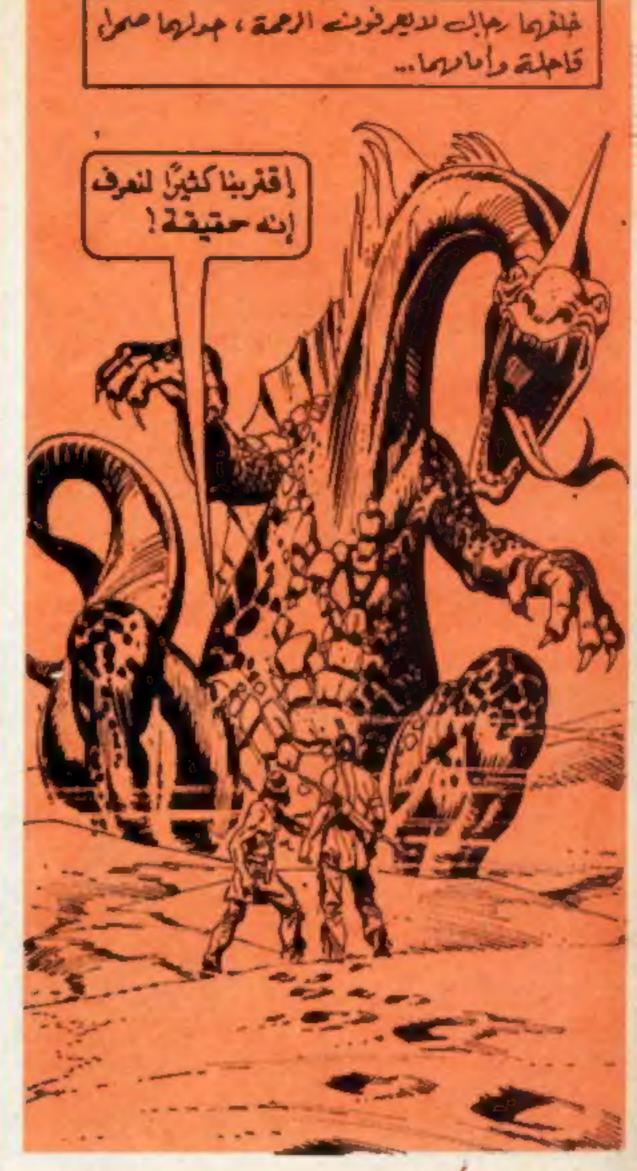
















ع أسطه وان ات جسد يدة ...



... تضيفها إلى الأسطوانات السابقة



اطلبها من: دار المطبوعات المصوّرة شارع المعداء - مركز صبّاغ - بيروت - تلفون: ١٩٧٤/١٢/١٩